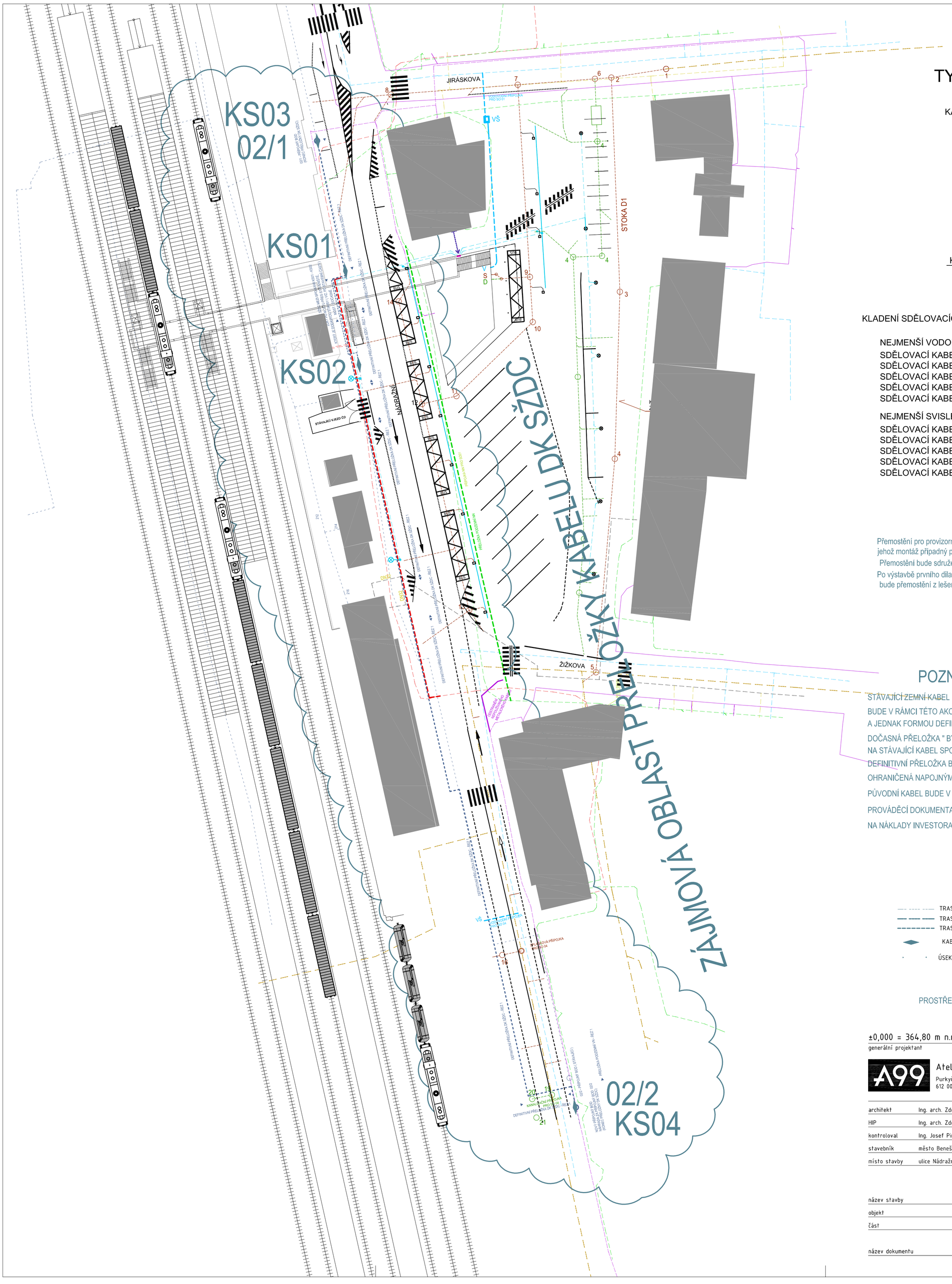
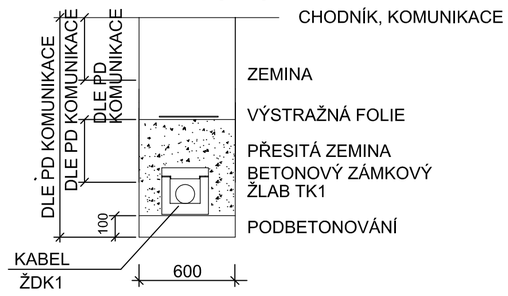


TYPOVÝ ŘEZ1 TRASOU

NENÍ V MĚŘÍTKU

KABEL ČD - ULOŽENÍ CHODNÍK I KOMUNIKACE

ROZMĚRY [mm]



KLADENÍ SDĚLOVACÍCH KABELŮ DLE ČSN 33200-5-52 ed.2, ČSN 736005 :

NEJMENŠÍ VODOROVNÉ VZDÁLENOSTI PŘI SOUBĚHU PODZEMNÍCH VEDENÍ

SDĚLOVACÍ KABELY - SILOVÉ KABELY DO 1kV : 0,3m
SDĚLOVACÍ KABELY - SILOVÉ KABELY DO 35KV : 0,8m (0,3m PŘI ULOŽENÍ V BET. ŽLABU)
SDĚLOVACÍ KABELY - PLYNOVODY DO 0,005MPA : 0,4m
SDĚLOVACÍ KABELY - VODOVODNÍ POTRUBÍ : 0,4m
SDĚLOVACÍ KABELY - STOKY : 0,5m

NEJMENŠÍ SVISLÉ VZDÁLENOSTI PŘI KŘÍŽENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ

SDĚLOVACÍ KABELY - SILOVÉ KABELY DO 1kV : 0,3m
SDĚLOVACÍ KABELY - SILOVÉ KABELY DO 35KV : 0,8m
SDĚLOVACÍ KABELY - PLYNOVODY DO 0,005MPA : 0,1m
SDĚLOVACÍ KABELY - VODOVODNÍ POTRUBÍ : 0,2m
SDĚLOVACÍ KABELY - STOKY : 0,2m

Přemostění pro provizorní překládané inženýrské sítě, bude tvořeno systémovým lešením,
jehož montáž případný posun a demontáž je vykázána ve stavební části dokumentace.
Přemostění bude sdružené pro provizorní přeložky NTL, trasa VN sítě ČEZ, kabelu DK SŽDC a trasa NN kabelu ČEZ.
Po výstavbě prvního dilatovaného úseku prodlužovaného podchodu z ČD do AN
bude přemostění z lešení demontováno, a přeložky uloženy v zemi nad stropem podchodu a pod chodníkem.

POZNÁMKA :

STÁVAJÍCÍ ZEMNÍ KABEL DK SŽDC OZNAČENÝ ŽDK1 TYPU DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9 VE SPRÁVĚ ČD TELEMATIKA,
BUDE V RÁMCI TÉTO AKCE PŘELOŽEN NOVÝM STEJNÉHO TYPU, JEDNAK FORMOU DOČASNÉ (1. etapa)
A JEDNAK FORMOU DEFINITIVNÍ PŘELOŽKY (2.etapa).
DOČASNÁ PŘELOŽKA " BYPASS " BUDE ULOŽENA NA PŘECHODNÉM MOSTĚ A OHRANIČENA NASPOJKOVÁNÍM
NA STÁVAJÍCÍ KABEL SPOJKAMI KS01, KS02.
DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA BUDE V NOVÉM VÝKOPU V SOUBĚHU SE STÁVAJÍCÍM NAHRAZOVANÝM SDĚLOVACÍM KABELEM
OHRANIČENÁ NAPOJNÝMI BODY 02/1, 02/2 A SPOJKAMI KS03, KS04.
PŮVODNÍ KABEL BUDE V DOTČENÉ DÉLCE DEMONTOVÁN A EKOLOGICKY ZLIKVIDOVÁN
PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACI I VLASTNÍ REALIZACI BUDE ZPRACOVÁNA V NÁSLEDUJÍCÍM STUPNI
NA NÁKLADY INVESTORA. NUTNO VČAS OBJEDNAT.

LEGENDA :

- TRASA DK SŽDC (VE SPRÁVĚ ČD-TELEMATIKA) STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURA
- TRASA NOVÉ PŘELOŽKY DK SŽDC (DÉLKA PŘELOŽKY cca 245m)
- TRASA DOČASNÉ PŘELOŽKY DK SŽDC (PO DOBU VÝSTAVBY PODCHODU)
- KABELOVÁ SPOJKA NOVÉ PŘELOŽKY SÍTĚ DK SŽDC
- ÚSEK TRASY, PRO KTERÝ JE PLATNÝ PŘÍSLUŠNÝ TYP ULOŽENÍ

PROSTŘEDÍ : NEBEZPEČNÉ PROSTORY (AB8 - VENKOVNÍ)

±0,000 = 364,80 m n.m. B.p.v.

generální projektant

projektant části

Atelier 99 s.r.o.
Purkyňova 71/99
612 00 Brno

architekt	Ing. arch. Zdeněk Bureš	vypracoval	Ing. Vít Hrdlička
HIP	Ing. arch. Zdeněk Bureš	kreslil	Ing. Vít Hrdlička
kontroloval	Ing. Josef Pirochta	zodp. projektant	Ing. Vít Hrdlička
stavebník	město Benešov		
místo stavby	ulice Nádražní a okolí		

Terminál Benešov

název stavby

objekt **SO-18 PŘELOŽKY ELEKTRO**

část **D1.4.g SILNOPROUDÁ ELEKTROINSTALACE**

název dokumentu **PŘELOŽKA DK SŽDC - SITUACE**

dokument	15-23
datum	06/2016
formát	4x A4
stupeň	TENDROVÁ
revize	10. 08. 2016
měřítko	1:250
číslo přílohy	D.1.4.g.183